

| LP | Cennik usług - DB Port Szczecin Sp. z o.o., Terminal Kontenerowy Taryfa ważna od 01.01.2024 - 31.12.2024 | Jednostka | Stawki wyrażone w PLN (zł) | | | | |
|------|--|-------------------------|----------------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| | | | stawka | pełne kontenery | | puste kontenery | |
| | | | | 20 ft | 40 ft | 20 ft | 40 ft |
| 1 | Zacumowanie i odcumowanie | | | | | | |
| 1.1 | Statki kontenerowe do 95 m L.O.A | za zawinięcie | 1177 | - | - | - | - |
| 1.2 | Statki kontenerowe pomiędzy 95,1 m and 125 m L.O.A | za zawinięcie | 1540 | - | - | - | - |
| 1.3 | Statki kontenerowe pomiędzy 125,1 and 155 m L.O.A | za zawinięcie | 1980 | - | - | - | - |
| 1.4 | Statki kontenerowe ponad 155 m L.O.A | za zawinięcie | 2332 | - | - | - | - |
| 2 | Załadunek / wyladunek z ładowni statku na plac i odwrotnie | za kontener | | 480 | 480 | 347 | 347 |
| 3 | Przeładunek z placu na samochód/wagon lub odwrotnie - (Receiving / Delivery) Przeładunek z samochodu lub wagonu na plac lub odwrotnie | za kontener | - | 231 | 231 | 231 | 231 |
| 4 | Manipulacje kontenerów - przestawienie kontenera na terminalu Manipulacje kontenerów dla potrzeb obładunku, opróżnienia, kontroli sanitarnej, fitosanitarnej, kontroli celnej, inspekcji IMO kontroli zawartości, liczniki, przeglądu technicznego, mycia, naprawy, numerycznego wydawania pustych kontenerów etc. | za kontener / ruch | - | 209 | 209 | 209 | 209 |
| 5 | Transshipment - pełny cykl: statek - plac - statek | za kontener | - | 803 | 803 | 655 | 655 |
| 6 | Przesztaunek kontenerów | | | | | | |
| 6.1 | W obrębie ładowni statku w tym samym "bay-u" | za kontener | - | 407 | 407 | 407 | 407 |
| 6.2 | Przez nabrzeże | za kontener | - | 572 | 572 | 572 | 572 |
| 7 | Zdjęcie / założenie pokryw luku ładowni | za sztukę / pełny cykl | 688 | - | - | - | - |
| 8 | Kontenery chłodzone | | | | | | |
| 8.1 | Podłączenie i odłączenie oraz energia i monitoring za pierwszy dzień | za kontener | - | 319 | 319 | - | - |
| 8.2 | Energia i monitoring drugi i każdy następny dzień | za kontener | - | 253 | 253 | - | - |
| 9 | Ważenie kontenerów / określanie VGM kontenera zgodnie z konwencją SOLAS | | | | | | |
| 9.1 | Kontenery przeznaczone do załadunku na statki w DB Port Szczecin | za kontener | - | 94 | 94 | - | - |
| 9.2 | Kontenery opuszczające terminal po zważeniu | za kontener | - | 165 | 165 | - | - |
| 10 | Składowanie kontenerów w eksporcie i imporcie Pierwsze 7 dni bez kosztów, następnie: | | | | | | |
| 10.1 | Od 8 dnia do 14 dnia / za dzień | za kontener | - | 17 | 33 | 22 | 44 |
| 10.2 | Od 15 dnia do 20 dnia / za dzień | za kontener | - | 22 | 44 | 28 | 55 |
| 10.3 | Od 21 dnia do 28 dnia / za dzień | za kontener | - | 28 | 55 | 33 | 66 |
| 10.4 | Od 29 dnia / za każdy dzień | za kontener | - | 33 | 66 | 39 | 77 |
| 10.5 | Kontenery IMDG (z wyjątkiem klas IMO 1 i 7) za dzień kalendarzowy (płatne od 1 dnia złożenia) | za kontener | - | 33 | 66 | - | - |
| 10.6 | Kontenery z klasą IMO 1 i 7 za dzień kalendarzowy (w zależności od zagrożenia i możliwości składowych na terminalu) | za kontener | - | - | - | - | - |
| 11 | Mocowanie / rozmocowanie kontenerów na statku | za kontener | 66 | - | - | - | - |
| 12 | Zakładanie / zdejmowanie twistlock-ów i mostków kontenerowych | za kontener | 55 | - | - | - | - |
| 13 | Dodatki za kontenery IMO | | | | | | |
| | Dodatek za wszystkie ruchy kontenerów IMO w klasach 1- 5 | za kontener / ruch | - | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 14 | Oplata ISPS | za kontener | - | 28 | 28 | - | - |
| 15 | Zmiana informacji powodująca przesztaunki na placu | za kontener | - | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 16 | Zdejmowanie lub naklejanie naklejek IMO (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, koszt 4 szt. naklejek w stawce) | za kontener | 132 | - | - | - | - |
| 17 | Piętrzenie kontenerów FR w "pakiety" z mocowaniem i odwrotnie | za pakiet (4-6 sztuk) | 440 | - | - | - | - |
| 18 | Plombowanie kontenerów (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, plomba butelkowa w cenie) | za kontener | - | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 19 | Oczekiwanie ganków | | | | | | |
| 19.1 | w przypadku opóźnienia statku lub / i kontenerów do załadunku - za ganek | za godzinę | 1320 | - | - | - | - |
| 19.2 | W przypadku opóźnienia pociągu - za ganek | za godzinę | 880 | - | - | - | - |
| 20 | Dodatki za pracę w dni wolne i święta | | | | | | |
| 20.1 | Zmiany od piątku 22:00 do soboty 22:00 | za kontener / ruch | - | 30% | 30% | 30% | 30% |
| 20.2 | Zmiana od soboty 22:00 do niedzieli 22:00 | za kontener / ruch | - | 50% | 50% | 50% | 50% |
| 20.3 | Dodatek za pracę w święta uroczyste | za kontener / ruch | - | 150% | 150% | 150% | 150% |
| | Uwagi | | | | | | |
| | 1) Stawki dotyczą kontenerów ISO. | | | | | | |
| | 2) Dodatek za kontenery non-ISO wynosi 50% do odpowiedniej stawki. Dodatek ma zastosowanie dla kontenerów OOG z szerokością powyżej 30cm i / lub wysokością, długością powyżej 50cm, niezgodnych ze standardem ISO lub kontenerów wymagających wykorzystania specjalnego osprzętu do przeładunku/manipulacji. | | | | | | |
| | 3) Kontenery o wadze powyżej 35 ton wymagają użycia ciężkiego dźwigu samojedźnego - stawka do uzgodnienia. | | | | | | |
| | 4) Relacje ładownia statku - burta, burta - plac i v.v. stanowią połowę kosztów pełnej relacji ładownia statku - plac i v.v. | | | | | | |
| | 5) Usługi świadczące na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DBPS. Interpretacja Taryfy jest interpretacją DB Port Szczecin - operatora terminala. | | | | | | |

6) Usługi zamówione, a nie objęte w/w taryfą podlegają Taryfie Portowej DB Port Szczecin lub będą przedmiotem negocjacji.

7) Dopuszcza się przeładunki kontenerów z materiałami niebezpiecznymi dopuszczonych do transportu morskiego (także klas 1 i 7) zgodnie z wytycznymi Przepisów Portowych i Kapitana Portu. Decyzja o przyjęciu zlecenia przeładunku jak i składowania należy do DBPS, warunki określone są indywidualnie przez Dział Sprzedaży na podstawie dostarczonych dokumentów.

8) Stawki taryfowe dotyczą obsługi statków liniowych. Obsługa kontenerów SOC oraz statków zawijających okazjonalnie pozostają do indywidualnego ustalenia.

| L.P. | Formowanie i rozformowanie kontenerów | Jednostka | Stawki netto wyrażone w PLN (zł) | |
|--|--|----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | relacja bezpośrednia | relacja pośrednia |
| | | | kontener - samochód / v.v | kontener - skład - samochód / v.v. |
| 1 | <u>Kartony, worki luzem do 25 kg</u> | za tonę | 220 | 280 |
| 2 | <u>Kartony, worki luzem od 25,1 do 50 kg</u> | za tonę | 130 | 162 |
| 3 | <u>Drobnica zjednostkowana (palety, wiązki, paczki) o długości do 1.2m i wadze powyżej 1 tony*</u> | za tonę | 50 | 58 |
| 4 | <u>Big bagi o wadze powyżej 1 tony*</u> | za tonę | 53 | 65 |
| 5 | <u>Papier w rolach (max fi 160cm, max waga 3,5 tony)</u> | za tonę | 55 | 68 |
| 6 | <u>Wyroby stalowe (role, paczki, wiązki) o długości do 5,80 metra i wadze powyżej 1 tony*</u> | za tonę | 65 | 80 |
| 7 | <u>Bloki granitowe</u> | za tonę | 65 | 80 |
| 8 | <u>Płyty granitowe</u> | za tonę | 95 | 110 |
| 9 | <u>Samochody osobowe, vany, quady, motocykle**</u> | za sztukę | 600 | |
| 10 | <u>Pozostałe pojazdy nie wyszczególnione powyżej, maszyny, konstrukcje, dostawy inwestycyjne</u> | do uzgodnienia | | |
| 11 | <u>Pozostała drobnica</u> | do uzgodnienia | | |
| <p>* Ładunki możliwe do przeładunku przy użyciu standardowej układarki o udźwigu do 5 ton wyposażonej w widły. Ładunki o wadze jednostkowej poniżej 1 tony będą rozliczane per sztuka.</p> <p>** Pojazdy nie wymagające użycia portowego sprzętu przeładunkowego.</p> <p>Dla ładunków o wadze powyżej 5 ton stawki za formowanie / rozformowanie do uzgodnienia - zależnie od sposobu mocowania i rozmieszczenia ładunku w kontenerze.</p> <p>Ceny za w/w usługi są cenami netto i nie zawierają podatku VAT.</p> <p>Stawki dotyczą usług wykonywanych poza WOC.</p> <p>Ceny za rozformowanie zawierają zwyczajowe rozmocowanie towaru w kontenerze. Skomplikowane rozmocowanie, czasochłonne lub wymagające specjalistycznego sprzętu rozliczane będzie na podstawie przepracowanych roboczogodzin. Interpretacja zapisu należy do DB Port Szczecin.</p> <p>Ceny za formowanie kontenerów nie zawierają kosztów mocowania, materiałów sztauerskich, wystawienia certyfikatów, plombowania etc.</p> <p>Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DB Port Szczecin.</p> | | | | |